

INFORME DE GESTIÓN 2017- I SEMESTRE

CONCESIONARIA DE VIAS Y PEAJES 2016 S.A.S. – VIPSA 2016

En este informe de gestión, se exponen las actividades realizadas y el desarrollo del contrato como operadores de las estaciones de recaudo a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS, durante el primer semestre del año 2017.

Contenido

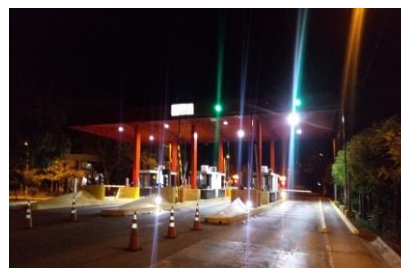
1. Equipos IP/REV
2. Obras Civiles
3. Cifras del Proyecto
4. Informe Financiero
5. Leasing Financiero
6. Novedades

1. Equipos IP/REV

- Finaliza prueba piloto Bicentenario
- Aprobación software
- Avance instalación equipos
- Adecuación CCO Invias
- Cambio datacenter virtual

Prueba Piloto Bicentenario

El 2 de agosto inicia la puesta en producción y operación con equipos de tecnología Thomas IP/REV en la estación de Bicentenario a partir de las 6 de la mañana.



Certificación y aprobación Software

La interventoría Cano Jimenez Estudios, aprueba el software para el IP/REV para ser replicada en todas las estaciones de peaje

Avance instalación equipos

El siguiente resumen evidencia el suministro y actualización de los equipos de control de tránsito, equipos de lectura de tarjetas de identificación electrónica y el sistema de monitoreo panorámico CCTV, equipos para el recaudo electrónico vehicular (REV) y reconocimiento de placas LPR.

Avance instalación equipos

EQUIPOS DE CONTROL DE TRÁNSITO IP / REV		
1	Piloto Bicentenario	100%
2	Arcabuco	79%
3	El Bordo	79%
4	Taraza	78%
5	Rio Blanco	60%
6	San Clemente	55%
7	Carimagua	61%
8	Los Llanos	50%
9	Rio Frío	46%
10	Lebrija	11%
11	Rio Negro	4%
12	Cano	0%
13	Daza	0%
14	a) Estaciones con deficiencias constructivas: Sachica y Crucero b) Suspensión de la construcción: Toro	0%

CENTRO DE CONTROL OPERATIVO	
Instalación equipos visualización del CCO INVIAS	95%
VALLAS TARIFARIAS	
Se finaliza obra civil para instalación de vallas de tarifas ,base plantilla para la fundición de la zapata, peaje Bicentenario	5%
ILUMINACIÓN LED	
Bicentenario se realizó el cambio del sistema de iluminación. Taraza: se realizó el cambio del sistema de iluminación de cubierta y alumbrado publico. Se continuará con los peajes de Llanos y Carimagua	10%
BASCULA CANO	
Entregado a Invias el día 08/06/2017	100%

Adecuación CCO – INVIAS



Finaliza la adecuación del CCO del Invias incluyendo el suministro del Video Wall, amoblamiento y pintura. De igual forma se realiza la Migración de Aplicaciones con que opera actualmente el CCO.

Cambio Datacenter Virtual

Debido a los problemas que se presentaron con la disponibilidad del SICC se tomó la decisión de cambiar el proveedor IFX por Amazon, la migración de la página del SICC iniciará en el mes de agosto.

Amazon de igual forma será el proveedor para la virtualización del CCO.

2. Obras Civiles

- Estación de pesaje Cano
- Estación en contingencia Cano
- Estación Cano
- Cesión de contratos Obras Civiles

Estación de pesaje Cano

El 6 de junio se hace entrega al Invias la obra para la adecuación de los carriles de acceso a la estación de pesaje y la instalación de la báscula estática.

El 8 de junio, se envió la comunicación a la Superintendencia de Tránsito y Transporte enviando la certificación de la báscula.



Estación de contingencia Cano



En cumplimiento del contrato, se construyó la estación de peaje en contingencia Cano para la atención de los usuarios mientras se adelanta la construcción de la nueva estación.

3. Cifras del Proyecto (En millones \$)

- Interventoría \$3.266 de \$11.128*
- MASC \$422 de \$1.860*
- Retribución \$38.229
- Aporte Socios \$7.000 de \$2,417*

*Mes de referencia

4. Leasing Financiero

A la fecha se encuentran firmados los 38 contratos de leasing financiero tomado con el Banco de Occidente y sus respectivos pagarés. Nos encontramos finalizando los trámites para dar inicio al el proceso de desembolso a los proveedores y el reintegro del anticipo a la Fiduciaria.

El valor aproximado de los desembolsos es de \$14.000 millones de pesos.

5. Novedades

1. Se adelantó la visita en compañía del Invias, la Interventoría y personal del Municipio para definir la nueva ubicación de la estación de peaje Toro. Se identificaron dos posibles lugares, se presentará el informe correspondiente para que la Entidad tome la decisión y así retomar el proceso para la construcción.
2. Dada la suspensión de la instalación las estaciones de peaje Araguaney y La Nevera, cesan las obligaciones de Vipsa 2016 para la adelantar la operación y las inversiones. En Invias adelanta el análisis para la compensación por la no entrega al Concesionario.

Atentamente,



Livia Estela León Barrera.
Gerente General